



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 51/2021

(21/12/2021 – 27/12/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, chỉ số BDI ghi nhận ở mức 2.217 điểm, thấp hơn tuần trước 154 điểm. Tuy nhiên, thị trường chỉ tạm lắng trong thời gian các nước đang nghỉ lễ Giáng sinh. Tuần này chưa đến 10 tàu được ghi nhận mua bán thành công, tập trung chủ yếu ở phân khúc phổ biến 34,000 – 80,000 dwt. Ở phân khúc tàu Handysize trẻ, tàu **As Elbia** (34.394 dwt, đóng 2011 Hàn) vừa bán ở mức khoảng 16,75 triệu đô la Mỹ. Giá này cao hơn hẳn tàu trẻ hơn một tuổi **Boxy** (34.148 dwt, đóng 2012 Hàn) cũng bán tuần này với giá khoảng 15,5 triệu đô la Mỹ. Nguyên nhân là tàu **As Elbia** vừa qua đà DD/SS tháng 11/2021 trong khi hạn đà DD/SS của **Boxy** cận kề 03/2022. Thông thường chủ tàu muốn bán nhanh những tàu có hạn đà cận kề và do đó, họ sẽ giảm giá mềm hơn nhiều so với những tàu mới qua đà. Hiện nay thị trường tàu dạng này phần lớn đóng tại Trung Quốc hoặc Hàn Quốc.

Thị trường tuần qua cũng vô cùng im ắng đối với mảng tàu dầu. Tàu **MR Nord Gainer** (50.281 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, hạn đà DD 09/2023, SS 04/2026) bán với giá khoảng 18 triệu đô la Mỹ. Chủ tàu đã trang bị hệ thống xử lý nước dẫn và máy lọc khí, hơn nữa tàu mới lên đà đặc biệt SS tháng 04/2021. Tàu tương tự đóng Trung Quốc nhỏ hơn một tuổi hiện có giá từ khoảng 15 triệu đô la Mỹ, đơn cử tàu **Grazia** (50.213 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 02/2024, SS 11/2025) bán cách đây một tháng cho người Mua Hy Lạp Union Maritime với giá khoảng 15,15 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc nhỏ, ghi nhận tàu **Daehan Sunstar** (8.833 dwt, đóng 2002 Nhật, hầm thép không gỉ) bán với giá khoảng 4,9 triệu đô la Mỹ. Mức giá này hơi thấp vì người Mua phải đầu tư thêm chi phí lên đà DD/SS ngay sau khi bàn giao. Tuy nhiên giá này lại cao hơn hẳn so với tàu **Seahan Freesia** (8.719 dwt, đóng 2002 Nhật, hầm thép không gỉ) bán đầu tháng 12 cho người Mua Indonesia với giá chỉ 3,6 triệu đô la Mỹ, hạn lên đà cũng rất sát sao DD/SS 02/2021.

Nhìn chung, thị trường mua bán tàu năm 2021 kết thúc ngoài mong đợi đối với mảng tàu khô và tàu container khi giá tàu bán sau liên tục xô đổ giá bán của tàu trước đó. Đặc biệt, nhiều trường hợp giao dịch mua bán tàu container đã qua sử dụng có giá cao gần tương tự với giá đóng mới. Ở mảng tàu dầu thì tình hình năm qua không mấy sáng sủa, giá tàu có xu hướng giảm ở hầu hết phân khúc. Thị trường mảng tàu dầu gần như chỉ nhích lên một chút vào tháng trước. Sau giáng sinh là liên tiếp nhiều ngày lễ nữa, hi vọng thị trường sắp tới sẽ trở lại ổn định và khả quan hơn.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
Scarlet Albatross	2015	Japan	81,923	31.00	Undisclosed	M/E eco

<b>Orient Union</b>	2011	Japan	79,754	17.50	Chinese	BWTS fitted, M/E Wartsila
<b>Coral Diamond</b>	2007	Japan	76,596	16.20	Undisclosed	
<b>Scorpio</b>	2012	Japan	74,930	23.55	Greek, Castor Maritime	BWTS fitted, DD/SS passed
<b>Berge Taranaki</b>	2019	Japan	36,896	27.00	European	BWTS fitted, DD/SS due 04/2022
<b>As Elbia</b>	2011	Korea	34,394	16.75	Undisclosed	DD/SS freshly passed 11/2021, next DD 08/2024, SS 02/2026
<b>Boxy</b>	2012	Korea	34,148	15.50	Undisclosed	Incl TC until 04-04/2022 at US\$ 19k pd, BWTS fitted, Tier II, DD/SS due 03/2022
<b>TANKERS</b>						
<b>Ocean Pluto</b>	2007	Korea	50,359	9.60	Hong Kong-based, EGPN	Judicial sale, DD/SS 07/2022
<b>Nord Gainer</b>	2011	China	50,281	18.00	Undisclosed	Incl TC, BWTS & scrubber fitted, SS passed 04/2021, next DD 09/2023, SS 04/2026
<b>Daeho Sunstar</b>	2002	Japan	8,833	4.90	Undisclosed	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS due 01/2022
<b>CONTAINER</b>						
<b>Melbourne Strait</b>	2008	China	25,848	27.00	European	1794 teu, DD passed 09/2021, next DD/SS 10/2023, Chinese owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 24/12	Ngày 19/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPE SIZE</b>							
180k dwt	Resale	60.50	60.50	0.0	34.5	47.8	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.50	46.50	0.0	23.0	31.6	46.5
170k dwt	10 tuổi	33.50	36.50	-5.6	12.0	22.3	36.5
150k dwt	15 tuổi	21.50	23.00	-6.5	6.5	13.8	23.5
<b>PANAMAX</b>							
82k dwt	Resale	41.50	42.00	-1.2	22.5	30.1	43.5
82k dwt	5 tuổi	33.50	34.00	-1.5	11.5	22.3	35.5
76k dwt	10 tuổi	24.00	25.00	-4.0	7.3	14.2	26.0
74k dwt	15 tuổi	17.25	18.50	-6.8	3.5	9.4	19.0
<b>SUPRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	38.00	38.75	-1.9	19.0	27.4	39.5
58k dwt	5 tuổi	28.00	29.00	-3.4	11.0	17.5	29.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	23.00	-6.5	6.0	12.7	23.5
52k dwt	15 tuổi	16.25	17.00	-4.4	3.5	8.5	17.5
<b>HANDYSIZE</b>							
37k dwt	Resale	31.00	30.50	1.6	17.0	22.5	30.5
37k dwt	5 tuổi	26.00	26.00	0.0	7.8	15.4	26.0
32k dwt	10 tuổi	12.50	18.00	-2.8	6.0	9.9	18.0
28k dwt	15 tuổi	11.00	11.50	-4.3	3.5	6.0	11.5

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 24/12	Ngày 19/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>VLCC</b>							
310k dwt	Resale	100.00	100.00	0.0	82.0	91.7	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.2	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	46.50	0.0	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	33.50	0.0	21.5	30.2	40.0
<b>SUEZMAX</b>							
160k dwt	Resale	70.00	70.00	0.0	54.0	62.6	72.0
150k dwt	5 tuổi	47.50	48.50	-2.1	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.50	32.50	-3.1	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.00	18.00	-5.6	16.0	19.3	24.0
<b>AFRAMAX</b>							
110k dwt	Resale	57.00	57.00	0.0	43.5	49.7	56.0
110k dwt	5 tuổi	41.00	40.50	1.2	29.5	35.7	47.5
105k dwt	10 tuổi	27.00	26.50	1.9	18.0	23.6	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.75	16.50	1.5	11.0	14.4	21.0
<b>MR</b>							
52k dwt	Resale	39.50	39.00	1.3	33.0	36.7	40.0
52k dwt	5 tuổi	29.00	28.50	1.8	23.0	27.0	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.50	18.50	2.8	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 24/12	Ngày 19/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.8	60.8	0.0	41.8	48.7	60.8
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.5	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.5	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.5	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.8	29.5

### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	90.8	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	50.9	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.2	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.1	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 24/12	Ngày 19/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	110.0	109.0	0.9	80.0	89.9	109.0
S.max (170.000 dwt)	76.0	75.5	0.7	53.0	59.7	76.0
A.max (115.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	43.0	48.9	60.0
LR1 (75.000 dwt)	55.0	55.0	0.0	42.0	46.2	55.0
MR (56.000 dwt)	41.5	41.5	0.0	32.5	35.3	41.5

### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	188.1	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.9	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.0	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.8	47.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

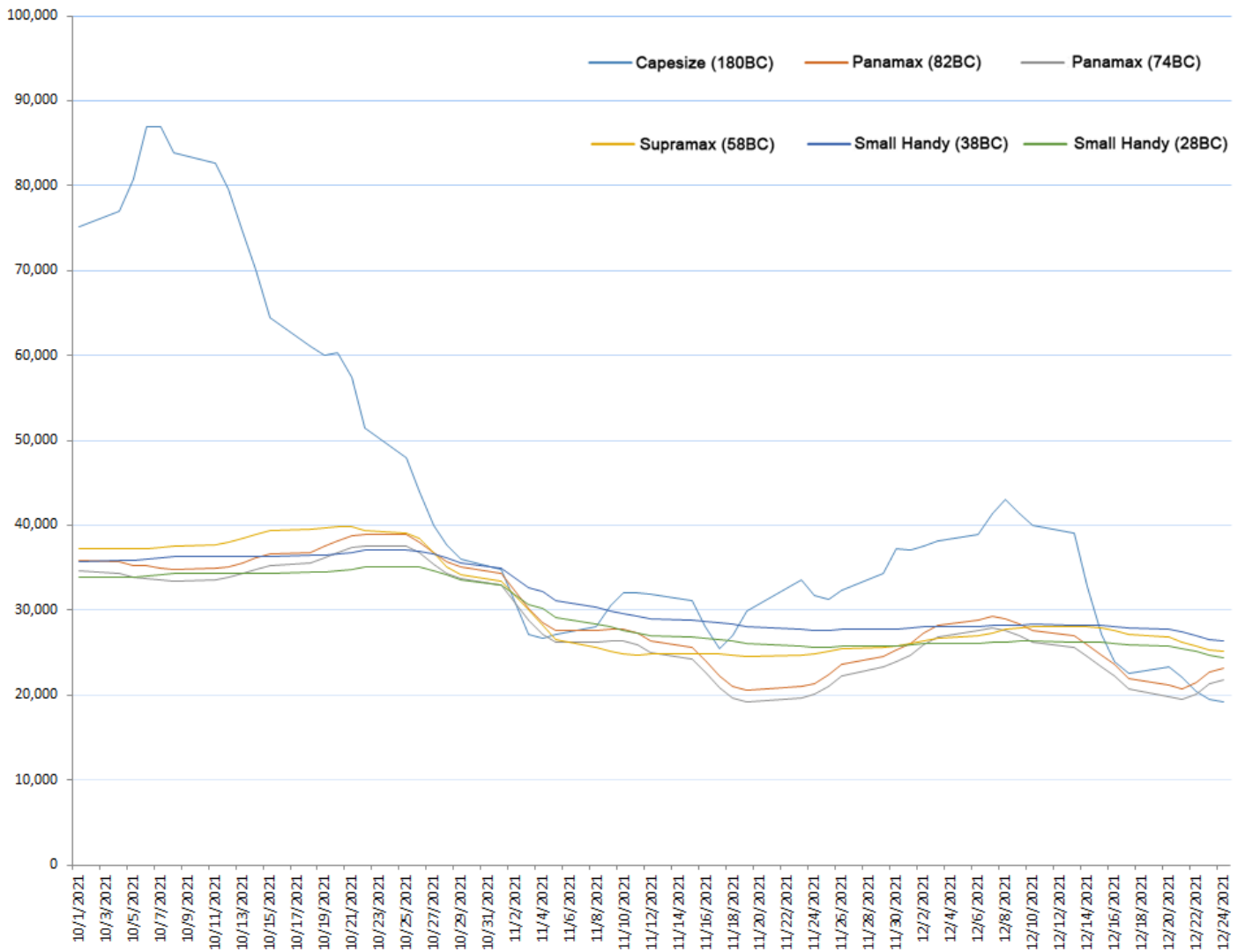
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 51/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 51	TUẦN 50	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 51)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 51)
TRANSATLANTIC RV	22,850	34,685	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	32,341	40,545	23,777	52,691
TCT F.EAST/CONT	15,108	15,720	4,471	24,685
TCT F.EAST RV	20,144	21,911	12,476	40,687
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	29,600	34,696	16,333	47,168
PACIFIC RV	20,671	21,286	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	37,250	38,408	18,711	58,258

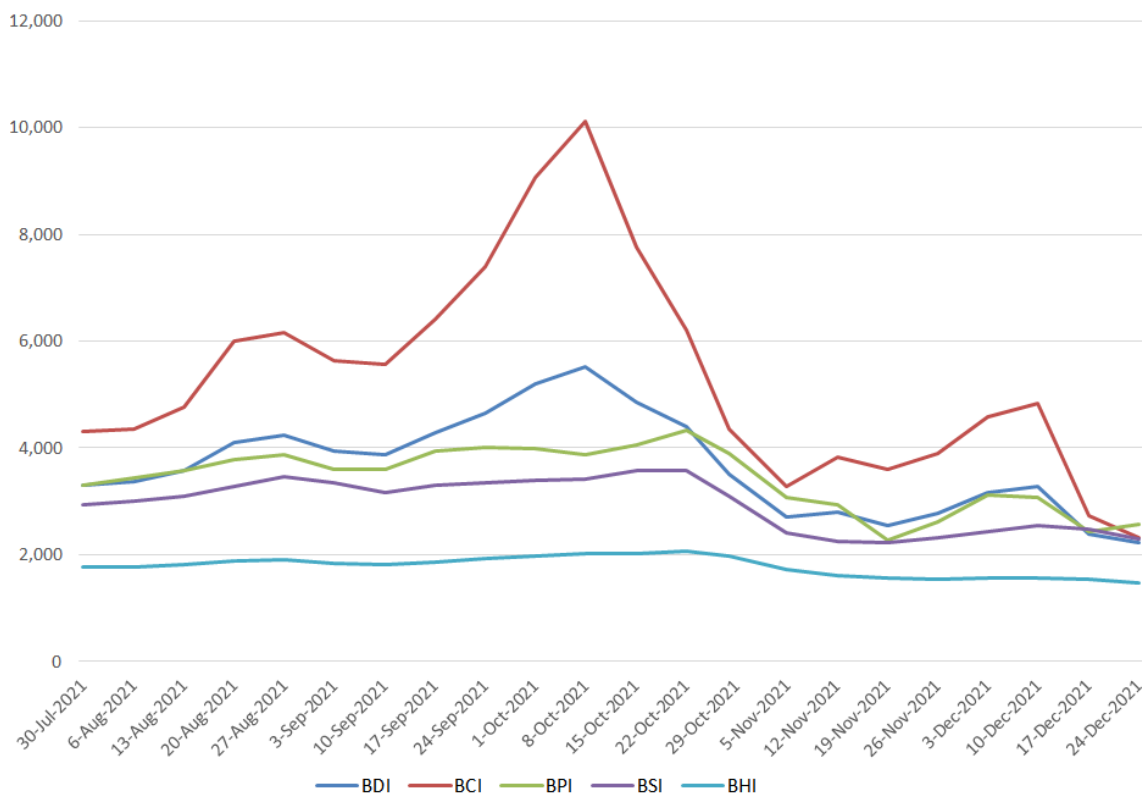
### GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 24/12/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	25,188	▼	1,604
SMALL HANDY (38BC)	26,384	▼	1,301
SMALL HANDY (28BC)	24,418	▼	1,301

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 20/12/2021)



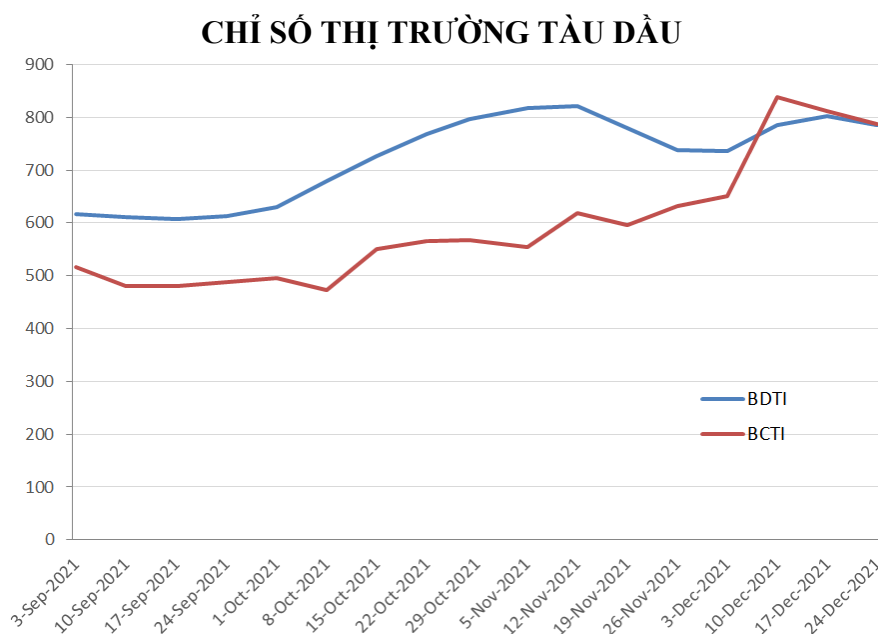
### CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 51			Giá thuê tàu định hạn tuần 50		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	25,000	31,000	37,000	26,000	31,000	37,000
SUEZMAX	18,500	22,000	27,500	19,000	22,000	27,500
AFRAMAX	18,500	21,000	25,000	18,500	21,000	25,000
LR-2	18,000	21,500	26,000	18,500	22,000	26,000
LR-1	14,250	16,000	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	13,000	13,750	16,500	13,000	13,750	16,500
HANDY	11,250	12,750	14,500	11,500	12,750	14,500



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

**GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO**  
(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	580		590	
3	India	550		560	
4	Turkey	330		340	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG**

**PIONEER SHIPBROKERS**

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*